



RIESGOS. ¿Qué hacen los clavados para no herirse? Entérese de sus técnicas

A



DUELO. Ernesto Sabato se va sin recibir el Nobel, pero queda su creación literaria

D

LIGA. Blooming busca una alegría en su día. Oriente visita Oruro

EL DEBER

Santa Cruz de la Sierra • Domingo 1 de mayo de 2011

DIARIO MAYOR
CIRCULACIÓN NACIONAL

Año LVIII • Nº 16.582 • En todo el país Bs 6,00 • 196 págs.

A 6

EL DEBER ▶ SANTA CRUZ

Santa Cruz de la Sierra
Domingo 1 de mayo de 2011

Francés recorre América en un avión ultraliviano

PERCANCE. Thierry Barbier tuvo problemas con personal de aeronáutica

IGOR RUIZ ZELADA

Pilotando una aeronave cuyo peso es de 280 kilos con capacidad para 200 kilos, desde 1999 el francés Thierry Barbier viene recorriendo el mundo, habiendo visitado 56 países de Europa, África y ahora América.

La última aventura de Barbier comenzó en diciembre del año pasado en la capital uruguaya, Montevideo, para ingresar a territorio argentino, el mismo que lo recorrió desde la Patagonia hasta el extremo norte con Brasil y Bolivia.

En nuestro país se encuentra desde hace dos semanas y fue donde encontró las mayores dificultades, pues las autoridades de Aeronáutica Civil solo le permitieron cuatro vuelos dentro de Bolivia, habiendo realizado tres: de Tarija a Uyuni, desde el Salar hasta Sucre y desde la capital del Estado hasta Santa Cruz, quedando pendiente la salida, que será por Puerto Suárez.

"Lamento decirlo pero Bolivia es el tercer país donde me hicieron problemas, los dos anteriores fueron Zambia y Túnez, en África. En Sucre me cobraron como tasa de aterrizaje internacional la suma de \$us 120, cuando en Argentina, donde el recorrido fue largo todo fue gratuito, pues el viaje es sin fines de lucro", denunció Barbier.

Pero, aparte del trago amargo, el piloto francés fue acogido por su colega cruceño Oscar Osman Frías Rojas, propietario del hangar 102 del aeropuerto El Trompillo.

"Queremos borrar la mala



HOSPITALIDAD. Esta es la pequeña aeronave de Barbier la que está guardada en el hangar 102 del aeropuerto El Trompillo

imagen que tuvo al pasar por el altiplano", dijo Frías.

Barbier lamentó no poder fotografiar desde el aire el Titicaca. "Es una mala imagen porque se afecta el turismo en este tipo de naves que es muy común en Europa", acotó.

Pese a lo liviano del avión éste tiene una autonomía de vuelo de siete horas, funciona a gasolina de autos y también de aviación.

"Mi esposa, Lysiah Rakotonirina, es de Madagascar y es mi copiloto. Tenemos previsto completar el periplo americano en julio de 2011 luego de visitar EEUU, Canadá y Groenlandia", añadió Barbier.

LAS AVENTURAS

■ **Aeronave.** El primer avión Ultraligero Motorizado (ULM) que usó Barbieri durante 10 años está en exposición en el museo del aire y del espacio Le Bourget de París.

■ **América.** El circuito americano de Barbier comenzó en diciembre de 2010 en Uruguay, pasando por Argentina, Bolivia y Brasil para proseguir desde mayo por Perú,

Guayana francesa, Surinam, Guyana, Venezuela, las islas Antillas, Haití, Cuba, México, EEUU y Canadá.

■ **África.** Entre 1999 y 2000 el piloto hizo su primer recorrido en ULM desde Madagascar hasta Francia, visitando 18 países en siete meses.

■ **Europa.** El viejo continente es visitado cada año por Barbier,

así como los diversos puntos de la geografía francesa.

■ **Producto.** De cada viaje sale un álbum de fotos, un libro de viajes y un video.

■ **Auspicios.** Los patrocinadores son Direct Medica, la fábrica del avión Best off aircraft y la Federation Francaise D'ULM. La página web de Barbier es www.earth-colors.fr.

ITINERARIO

■ **Inmensidad.** El manto blanco de más de 10.000 km² del salar de Uyuni cautivó al viajero y escritor francés que en su aeronave ligera ya recorrió 56 países de África, Europa y América.



■ **Valles.** La geografía tarijeña está reflejada en el álbum de fotos de este aventurero europeo, el cual se puede apreciar en la página web www.earth-colors.fr cuyos textos están disponibles en francés, inglés y castellano.



■ **Acción.** El avión Ninja recorriendo las playas de la isla de Madagascar, en África, país de origen de la esposa del piloto. El primer recorrido por suelo africano lo hizo en 2000.



■ **Maravilla.** El piloto sobrevolando las cataratas del Iguazú, en la frontera entre Brasil y Argentina. El copiloto es su esposa, Lysiah Rakotonirina, de Madagascar.



FOTOS: HERNÁN VIRGODO Y THIERRY BARBIER